

НАРЕДБА за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол

Приета с ПМС № 156 от 15.07.2003 г., обн., ДВ, бр. 66 от 25.07.2003 г., в сила от 1.10.2003 г., изм. и доп., бр. 69 от 23.08.2005 г., в сила от 23.08.2005 г., изм., бр. 78 от 30.09.2005 г., в сила от 1.10.2005 г., бр. 40 от 16.05.2006 г., в сила от 5.05.2006 г., изм. и доп., бр. 76 от 21.09.2007 г., в сила от 21.09.2007 г., изм., бр. 93 от 24.11.2009 г., в сила от 24.11.2009 г.

НАРЕДБА за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол

Приета с ПМС № 156 от 15.07.2003 г., обн., ДВ, бр. 66 от 25.07.2003 г., в сила от 1.10.2003 г., изм. и доп., бр. 69 от 23.08.2005 г., в сила от 23.08.2005 г., изм., бр. 78 от 30.09.2005 г., в сила от 1.10.2005 г., бр. 40 от 16.05.2006 г., в сила от 5.05.2006 г., изм. и доп., бр. 76 от 21.09.2007 г., в сила от 21.09.2007 г., изм., бр. 93 от 24.11.2009 г., в сила от 24.11.2009 г.

Библиотека закони - АПИС, т. 5, р. 4, № 710а

Глава първа

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. С наредбата се уреждат:

1. (доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) техническите изисквания, нормите за съдържание на олово, сяра и други вредни за околната среда вещества (замърсители), наричани общо изисквания за качество, на които трябва да съответстват течните горива, произведени, внесени за потребление, транспортирани, разпространявани, съхранявани и/или използвани в Република България;

2. оценяването и удостоверяването на съответствието на течните горива с изискванията за качество;

3. (доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) условията, редът и начинът за контрол на качеството на течните горива след тяхното производство, при внос - след освобождаване от митнически контрол, при разпространението и/или съхранението им, включително на бензиностанции и в резервоари на горивни инсталации.

Чл. 2. (1) (Доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) Изискванията на наредбата се прилагат за течни горива от нефтен или биологичен произход:

1. автомобилни бензини;

2. горива за дизелови двигатели;

3. (нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) биодизел;

4. (предишна т. 3 - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) газьоли за промишлени и комунални цели;

5. (нова - ДВ, бр. 69 от 2005 г., предишна т. 4, бр. 76 от 2007 г.) газьоли за извънпътна техника;

6. (предишна т. 4 - ДВ, бр. 69 от 2005 г., предишна т. 5, изм., бр. 76 от 2007 г.) корабни горива: леки корабни дизелови горива, корабни дизелови горива и корабни остатъчни горива;

7. (предишна т. 5 - ДВ, бр. 69 от 2005 г., предишна т. 6, бр. 76 от 2007 г.) котелни горива;

8. (предишна т. 6 - ДВ, бр. 69 от 2005 г., предишна т. 7, бр. 76 от 2007 г.) тежки горива.

(2) Изискванията на наредбата не се прилагат за:

1. (изм. и доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) течните горива по ал. 1, които подлежат на преработка в рафинерии или са предназначени за преработка преди окончателното им изгаряне;

2. (изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., бр. 76 от 2007 г.) течни горива, предназначени за научни изследвания и

изпитвания;

3. (нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) течни горива, употребявани от кораби, които извършват спасителни операции;

4. (нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) течни горива, употребявани от кораби в аварийно състояние;

5. (нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) течни горива, употребявани от кораби, които използват одобрени технологии за намаляване на емисиите;

6. (нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) течни горива, произведени в страната и предназначени за износ.

Чл. 3. Течните горива се пускат на пазара само когато не застрашават здравето на хората, околната среда, техническата изправност на превозните средства и инсталациите, в които се използват, и когато е осигурена защитата на потребителите.

Чл. 4. (1) Лицата, които пускат течни горива на пазара, са длъжни да осигурят, гарантират и оценят съответствието им с изискванията за качество.

(2) (Доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) Лицата, които пускат течни горива на пазара, са длъжни да съставят декларация за съответствие с изискванията за качество за всяка партида.

(3) (Доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) Течните горива при пускането им на пазара, разпространението, транспортирането, съхранението и използването им се придружават от декларацията за съответствие.

Чл. 5. (Доп. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., изм., бр. 76 от 2007 г.) Лицата, които разпространяват, транспортират, съхраняват и/или използват течни горива в местата по чл. 15, са длъжни да извършват тези дейности с течни горива, които съответстват на изискванията за качество, придружени са с декларация за съответствие на всяка партида и са с наименования и предназначение, определени в чл. 6 и § 1, т. 1 - 7 от допълнителната разпоредба.

Глава втора

ИЗИСКВАНИЯ ЗА КАЧЕСТВО НА ТЕЧНИТЕ ГОРИВА

Чл. 6. Течните горива трябва да отговарят на следните изисквания за качество:

1. (изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г.) автомобилни бензини съгласно приложение № 1;

2. (изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г.) горива за дизелови двигатели съгласно приложение № 2;

3. (нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) биодизел съгласно приложение № 3;

4. (изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., предишна т. 3, изм., бр. 76 от 2007 г.) газьоли за промишлени и комунални цели съгласно приложение № 4;

5. (нова - ДВ, бр. 69 от 2005 г., предишна т. 4, изм., бр. 76 от 2007 г.) газьоли за извънпътна техника съгласно техническите спецификации на производителите със съдържание на сяра:

а) до 0,2 % (m/m) - от 1 януари 2007 г.;

б) до 0,1 % (m/m) - от 1 януари 2010 г.;

6. (предишна т. 4, изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., предишна т. 5, изм., бр. 76 от 2007 г.) корабни горива:

а) леки корабни дизелови горива марка ISO-F съгласно приложение № 5 със съдържание на сяра:

аа) до 0,2 % (m/m) - от 1 януари 2007 г.;

аб) до 0,1 % (m/m) - от 1 януари 2010 г.;

б) корабни дизелови горива марка ISO-F съгласно приложение № 5 със съдържание на сяра до 1,5 %

(m/m) - от 1 януари 2007 г.;

в) корабни остатъчни горива марка ISO-F съгласно приложение № 6;

7. (предишна т. 5, изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., предишна т. 6, изм., бр. 76 от 2007 г.) котелни горива съгласно приложение № 7;

8. (предишна т. 6, изм. и доп. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., предишна т. 7, изм., бр. 76 от 2007 г.) тежки горива съгласно определението по § 1, т. 7 от допълнителната разпоредба и техническите спецификации на производителите със съдържание на сяра:

а) до 3,0 % (m/m) - от 1 януари 2007 г.;

б) до 1,0 % (m/m) - от 1 януари 2012 г.

Чл. 7. (Изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., бр. 76 от 2007 г.) Методите за изпитване, посочени в приложенията към чл. 6, имат установена точност. За резултатите от отделните изпитвания се прилагат критериите на БДС EN ISO 4259.

Глава трета

ОЦЕНЯВАНЕ И УДОСТОВЕРЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО НА

ТЕЧНИТЕ ГОРИВА С ИЗИСКВАНИЯТА ЗА КАЧЕСТВО

Чл. 8. Оценяването на съответствието на течните горива с изискванията за качество към тях се извършва от лицата, които ги пускат на пазара.

Чл. 9. (1) Оценяването на съответствието на течните горива с изискванията за качество се извършва след изпитване на представителна проба от всяка партида течено гориво.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) Вземането на проби от резервоари и тръбопроводи е съгласно БДС EN ISO 3170 и БДС EN ISO 3171.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) Изпитванията на взетите проби от течни горива се извършват от лаборатории, акредитирани от Изпълнителна агенция "Българска служба по акредитация" (ИА "БСА") или от чуждестранен орган за акредитация, който е страна по споразумение за взаимно признаване в организация, на която е член и ИА "БСА".

Чл. 10. (1) (Доп. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., бр. 76 от 2007 г.) Въз основа на резултатите от изпитванията лицата, които пускат течни горива на пазара, съставят декларация за съответствие за всяка партида, която удостоверява, че течното гориво съответства на изискванията за качество по чл. 6 и на определенията по § 1, т. 1 - 7 от допълнителната разпоредба.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) Съдържанието на декларацията за съответствие е посочено в приложение № 8.

Чл. 11. (Изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г.) Лицата, които пускат течни горива на пазара, са длъжни да съхраняват декларацията за съответствие и протоколите от изпитванията на акредитираните лаборатории най-малко 5 години от датата на тяхното издаване.

Чл. 12. (1) (Доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) Лицата, които пускат течни горива на пазара, са длъжни да предоставят декларацията за съответствие или заверено копие от нея на лицата, които транспортират, разпространяват, съхраняват и/или използват течни горива.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., бр. 76 от 2007 г.) Лицата по ал. 1 и лицата, които разпространяват течни горива на пазара, са длъжни да предоставят заверено копие на декларацията за съответствие на разпространяваната от тях партида течено гориво, като задължително вписват в нея количеството и лицето, на което течното гориво се предоставя за последващо разпространение, съхранение, използване, датата и номера на документа за експедиция.

(3) (Нова - ДВ, бр. 69 от 2005 г.) Лицата по ал. 2 са длъжни да вписват номера и датата на декларацията за съответствие на партидата течено гориво във всички други документи, които го придружават.

(4) (Нова - ДВ, бр. 69 от 2005 г., изм. и доп., бр. 76 от 2007 г.) Лицата, които разпространяват течни горива на пазара, включително крайните разпространители, са длъжни да извършват тази дейност с течни горива, които съответстват на посоченото в декларацията за съответствие, съгласно наименованията по чл. 6, предназначението им по § 1, т. 1 - 7 от допълнителната разпоредба и обявените от тях търговски марки.

(5) (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) Лицата по ал. 1 и 4 са длъжни да поставят в местата по чл. 3, ал. 1, т. 5 от Закона за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ):

1. на видно място - информация за вида на течното гориво, изискванията за качество, на които отговаря горивото, и декларация за съответствие на разпространяваната партида;

2. върху дозиращата помпа или съд, използван за разпространяване на течно гориво - маркировка за наименованието на вида течно гориво и търговската му марка.

Глава четвърта

УСЛОВИЯ, РЕД И НАЧИН ЗА КОНТРОЛ НА КАЧЕСТВОТО НА ТЕЧНИТЕ ГОРИВА

Чл. 13. (1) Контролът на качеството на течните горива, наричан по-нататък "контрола", се извършва, за да се установи спазването на изискванията за качество на течните горива, пуснати на пазара, и да се предотврати разпространението и използването им, когато не отговарят на тези изисквания.

(2) Контролът се извършва чрез проверки, които включват:

1. (нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) проверка на маркировката и информацията по чл. 12, ал. 5;

2. (предишна т. 1 - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) проверка на документите, които придружават течните горива;

3. (предишна т. 2 - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) вземане на проби от течните горива и изпитване на взетите проби;

4. (предишна т. 3 - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) експертиза на резултатите от изпитване за съответствие на горивата с изискванията за качеството им;

5. (нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) налагане на принудителни административни мерки.

(3) Проверките по ал. 2 се извършват планово и по сигнали на физически и юридически лица.

Чл. 14. Контролът се осъществява от:

1. председателя на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (ДАМТН) чрез Главна дирекция "Контрол на качеството на течните горива" (ГД "ККТГ");

2. оправомощените със заповед на председателя на ДАМТН длъжностни лица на ГД "ККТГ" - за дейностите по чл. 30б от Закона за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ) (обн., ДВ, бр. 45 от 1996 г.; изм., бр. 102 от 2001 г.).

Чл. 15. Длъжностните лица от ГД "ККТГ" извършват контрол:

1. (изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) на резервоари за съхранение и използване на течни горива в търговски, производствени и складови помещения;

2. (изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) в петролни бази и терминали;

3. в бензиностанции от колонките за зареждане;

4. от подвижни цистерни за превоз на течни горива.

Чл. 16. Длъжностните лица от ГД "ККТГ" при извършване на контрола:

1. (доп. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., изм. и доп., бр. 76 от 2007 г.) изискват декларацията за съответствие съгласно чл. 10, ал. 2 и чл. 12, ал. 2 или копие от нея от лицата, които пускат на пазара, транспортират,

разпространяват, съхраняват и/или използват течни горива, включително крайните разпространители;

2. (изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., бр. 76 от 2007 г.) изискват и изземват заверени копия от митническа декларация, документ за експедиция, както и тези по чл. 30б, ал. 1, т. 3 и 4 ЗЧАВ;

3. (изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) вземат безвъзмездно проба от течното гориво;

4. (доп. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., изм., бр. 76 от 2007 г.) съставят протокол в 3 екземпляра за резултата от проверката на документите и вземането на проба, към който се прилагат документите по т. 1 и 2;

5. (изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) предават взетите проби от течни горива за изпитване в акредитирана подвижна или подвижна и стационарна, или стационарна лаборатория.

Чл. 16а. (Нов - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) Контролът на борда на корабите, които се намират в морското пространство и във вътрешните водни пътища на Република България, за качеството на корабните горива се осъществява от оправомощени със заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" (ИА "МА") длъжностни лица.

Чл. 16б. (Нов - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) (1) Длъжностните лица от ИА "МА" при извършване на контрола:

1. проверяват попълването на корабните дневници, в които задължително се вписват всички операции по смяна на горивото;

2. вземат представителна проба от корабното гориво при неговата доставка или от резервоарите на кораба в присъствието на капитана на кораба и/или корабния агент;

3. изискват декларацията за съответствие и разписката за доставеното гориво;

4. предават взетата проба от корабното гориво на длъжностни лица от ГД "ККТГ" за изпитване.

(2) След изпитване на пробата от корабното гориво ГД "ККТГ" изпраща на ИА "МА" протокол от изпитване в акредитирана лаборатория и констативен протокол за съответствие на корабното гориво за предприемане на последващи действия от ИА "МА" в съответствие с действащото законодателство.

(3) Съдържанието на разписката за доставеното гориво е съгласно приложение № 9.

Чл. 17. (Изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) Пробите от течни горива от резервоари и тръбопроводи се вземат съгласно БДС EN ISO 3170 и БДС EN ISO 3171.

Чл. 18. (Изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., бр. 76 от 2007 г.) (1) Проби от течни горива от бензиноколони се вземат от дюзата (накрайника на ръкохватката на дозиращата помпа) директно в еднолитрови метални съдове за еднократна употреба с помощта на удължител, непозволяващ разплискване, до запълване на около 85 на сто от съда.

(2) Преди вземането на пробата съдовете за еднократна употреба се промиват със съответното гориво.

(3) Пробите по ал. 1 и по чл. 17 се вземат в присъствието на собственика или ръководителя или служител на проверявания обект, който се подписва и поставя печат върху протокола за проверка и вземане на проба и етикетите им.

Чл. 19. (Изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., бр. 76 от 2007 г.) Общото количество на взетата проба по чл. 17 или 18 от всеки вид гориво е не повече от 6 l, което се отбелязва в протокола за проверка и вземане на проба.

Чл. 20. (Изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) (1) Съдовете с взетата проба по чл. 17 или 18 се разделят на съдове с контролни и арбитражни проби, което се отбелязва на етикета на всеки съд.

(2) Съдовете с контролните проби се затварят, етикетират, пломбират с персоналният номер на пломбажните клещи на длъжностното лице, което е взело пробата, и се транспортират за изпитване в акредитирана лаборатория.

(3) Съдовете с арбитражните проби се обработват съгласно ал. 2, като върху запушалката се поставя стикер с печата и подписа на длъжностното лице, взело пробата, и с печата и подписа на лицата по чл. 18, ал. 3 и се транспортират за съхранение в арбитражното отделение на ГД "ККТГ".

Чл. 21. (Доп. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., изм., бр. 76 от 2007 г.) Пробите от автомобилни бензини се вземат в предварително охладени съдове и се транспортират, като се вземат мерки за охлаждането им.

Чл. 22. (Изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., бр. 76 от 2007 г.) (1) Взетите контролни проби се изпитват в подвижни или в подвижни и стационарни, или само в стационарни акредитирани лаборатории при спазване изискването на чл. 30ж ЗЧАВ.

(2) За резултатите от изпитването по ал. 1 се издава протокол от изпитване в 3 оригинални екземпляра, от които един за акредитираната лаборатория и два за ГД "ККТГ".

(3) Длъжностните лица предават за изпитване в подвижната лаборатория един съд от контролната проба и въз основа на протокола от изпитването ГД "ККТГ" изготвя експертно заключение за съответствието на горивото с изискванията за качество.

(4) Копия от експертното заключение заедно с протокола от изпитване, когато се установи несъответствие с изискванията за качество, се изпращат на лицата по чл. 18а, ал. 1 или по чл. 18б ЗЧАВ в 3-дневен срок от изготвянето на експертното заключение.

(5) При установено несъответствие с изискванията за качество в експертното заключение останалите съдове с контролна проба се изпращат за следващо изпитване в стационарна акредитирана лаборатория, определена от ГД "ККТГ".

(6) В срок 3 работни дни от получаване на протоколите от изпитване от акредитираната стационарна лаборатория, но не по-късно от 15 работни дни от вземането на пробите, ГД "ККТГ" изготвя констативен протокол със заключение за съответствието на горивото с изискванията за качеството.

(7) Копия от констативния протокол заедно с протокола от изпитване се изпращат на лицата по чл. 18а, ал. 1 или по чл. 18б ЗЧАВ в срок 3 работни дни от изготвянето на констативния протокол.

(8) При оспорване на резултатите от изпитване в стационарната лаборатория заинтересуваната страна е длъжна в 7-дневен срок от получаването на протоколите по ал. 7 да поиска арбитражната проба да бъде изпитана за нейна сметка в трета акредитирана лаборатория и резултатите от изпитването се считат за окончателни.

Чл. 23. (Изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) (1) Длъжностните лица на ГД "ККТГ" издават задължително предписание за временно спиране пускането на пазара, разпространението и/или използването на течното гориво, когато:

1. не се представи декларация за съответствие;

2. съдържанието на декларацията за съответствие не отговаря на изискванията съгласно приложение № 8 към чл. 10, ал. 2 и на чл. 12, ал. 2;

3. в резултат на изпитването в подвижна лаборатория и с експертно заключение се установи, че течното гориво не отговаря на някое от изискванията за качество по чл. 6.

(2) Предписанията по ал. 1 се налагат и чрез поставяне на удостоверителни знаци на местата по чл. 15. Видът на удостоверителните знаци и начинът на поставянето им се определят със заповед на председателя на ДАМТН.

(3) Когато в резултат на изпитването в подвижна или стационарна лаборатория и с експертното заключение или с констативния протокол се установи, че горивото съответства на изискванията за качество, предписанията по ал. 1, т. 1 и 2 се отменят.

(4) Когато в резултат на изпитването в стационарната лаборатория и заключение в констативния протокол е установено съответствие с изискванията за качество на проба, за която е установено несъответствие с изискванията за качество в подвижната лаборатория, предписанието по ал. 1, т. 3 се отменя.

Чл. 23а. (Нов - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) Длъжностните лица от ИА "МА" нареждат прекратяване на

операциите по бункероване при липса на декларация за съответствие и разписка за доставеното гориво или в случаите, когато декларацията за съответствие и разписката не отговарят на съдържанието на приложения № 8 и 9.

Чл. 24. (Изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) (1) Длъжностните лица от ГД "ККТГ" издават задължително предписание за забрана на пускането на пазара, разпространението, съхранението и/или използването на течни горива, когато в резултат на изпитването в стационарната лаборатория и заключението на констативния протокол е установено, че горивото не съответства поне на едно от изискванията за качество.

(2) В случаите по ал. 1 на лицето, което е пуснало на пазара, произвело, разпространило, съхранявало и/или използва такова гориво, се издава предписание да изтегли течното гориво.

(3) В срок един месец от датата на издаденото предписание лицата по ал. 2 са длъжни да изтеглят течното гориво и да представят в ГД "ККТГ" документи, доказващи изтеглянето му.

Чл. 25. (1) (Доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) Разходите за вземане и изпитване на проби от течни горива без декларация за съответствие са за сметка на лицето, което пуска, разпространява, съхранява и/или използва течни горива независимо от получените резултати от изпитването.

(2) (Доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) Разходите за вземане и изпитване на проби са за сметка на лицата, които пускат, разпространяват, съхраняват и/или използват течни горива, когато те не съответстват на изискванията по наредбата. Когато течните горива съответстват на изискванията, разходите са за сметка на бюджета на ДАМТН.

(3) (Отм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.).

(4) (Доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) Стойността на горивото, взето за изпитване, е за сметка на лицата, които пускат на пазара, разпространяват, съхраняват и/или използват течни горива.

Чл. 26. (Изм. и доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) При установяване на нарушенията по чл. 34, 34а, 34б, 34в и 34г ЗЧАВ длъжностните лица по чл. 30б, ал. 1 ЗЧАВ съставят акт за административно нарушение на виновните лица и след връчването му по реда на Закона за административните нарушения и наказания или по реда на чл. 43а, ал. 2 ЗЧАВ незабавно го изпращат на председателя на ДАМТН за издаване на наказателно постановление.

Чл. 27. (Изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) Контролните органи са длъжни:

1. да не разгласяват информацията, която представлява служебна или търговска тайна, станала им известна при и по повод осъществяването на контролната дейност, както и да не я използват извън предназначението ѝ;

2. да се легитимират със служебна карта при извършването на контролната дейност.

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 1. По смисъла на наредбата:

1. "Автомобилен бензин" е нискокипящ нефтопродукт, предназначен за двигатели с вътрешно горене с искрово запалване за задвижване на превозни средства и включен в тарифни номера 2710 11 41 0, 2710 11 45 0, 2710 11 49 0, 2710 11 51 0 и 2710 11 59 0 по Комбинираната номенклатура на Република България.

2. (Изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "Газьол" е течно гориво от нефтен произход, с изключение на корабно гориво, от което по-малко от 65 % обемни (включително загубите) дестилат до 250 °С и от което най-малко 85 % обемни (включително загубите) дестилат до 350 °С по ASTM D 86 и е включено в тарифни номера 2710 19 25 0, 2710 19 29 0, 2710 19 45 0 или 2710 19 49 0 по Комбинираната номенклатура на Република България.

3. (Изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г.) "Гориво за дизелови двигатели" е газьол, дефиниран в т. 2, използван за задвижване на самоходни превозни средства, включен в тарифен номер 2710 19 41 0 по Комбинираната номенклатура на Република България.

3а. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "Биодизел" е смес от метилови естери на мастни киселини от растителен и животински произход, чийто състав и свойства се определят съгласно БДС EN 14214, с

изключение на индекса на йод, чиято максимална стойност е 140 g/100 g, и е предназначен за използване в дизелови двигатели или за прибавяне към гориво за дизелови двигатели.

4. (Изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "Корабно гориво" е течно гориво от нефтен произход, предназначено за корабни двигатели, включително горивата марка ISO-F.

4а. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "Леко корабно дизелово гориво" е корабно гориво, което има вискозитет и плътност, попадащи в границите на DMX и DMA по скалите на таблица № 1 на горивата марка ISO-F.

4б. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "Корабно дизелово гориво" е корабно гориво, което има вискозитет и плътност, попадащи в границите на DMB и DMC по скалите на таблица № 1 на горивата марка ISO-F.

4в. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "Корабно остатъчно гориво" е корабно гориво, което съдържа остатъчни продукти от процесите на дестилация и отговаря на международните норми за пламна температура на такива горива.

5. "Газьол за промишлени и комунални цели" е:

а) газьол, дефиниран по т. 2 и различен по предназначение от т. 3 и 4, включен в тарифни номера 2710 19 45 0 и 2710 19 49 0 по Комбинираната номенклатура на Република България, или

б) (доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) течно гориво, получено от първична или вторична преработка на нефт или нефтени фракции, предназначено за изгаряне в стационарни промишлени, технологични битови котли, пещи и инсталации, в които горивото се подава под налягане.

5а. (Нова - ДВ, бр. 69 от 2005 г.) "Газьол за извънпътна техника" е газьол, дефиниран по т. 2 и предназначен за двигатели с вътрешно горене за извънпътна техника, включен в тарифни номера 2710 19 41 0 и 2710 19 45 0, а до 31 декември 2006 г. - и в тарифен номер 2710 19 49 0 по Комбинираната номенклатура на Република България.

6. "Котелно гориво" е тежък дестилат, остатък или смес от тях, предназначен за изгаряне в стационарни горивни инсталации, включено в тарифен номер 2710 19 99 2 по Комбинираната номенклатура на Република България.

7. "Тежко гориво" е:

а) (изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) течно гориво от нефтен произход, с изключение на корабно гориво, включено в тарифни номера от 2710 19 51 0 до 2710 19 69 0 по Комбинираната номенклатура на Република България, или;

б) (доп. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) течно гориво от нефтен произход, различно от дефинираните в т. 2, 3 и 4, което поради границите си на дестилация попада в категорията на тежките масла, предназначени за използване като гориво в стационарни инсталации, и от което по-малко от 65 % обемни (включително загубите) дестилират при 250 °C по метод ASTM D 86. Ако дестилацията не може да бъде проведена по ASTM D 86, продуктът също се категоризира като тежко гориво.

8. "Комбинирана номенклатура на Република България" е номенклатура на стоките, приета с Постановление № 289 на Министерския съвет от 2001 г. (ДВ, бр. 1 от 2002 г.).

9. "Партида" е количество от един вид или марка течно гориво, еднородно по качествените си показатели, произведено по една и съща технология, съхранявано в един или повече резервоари и съпроводено с един документ за изпитване.

10. "Представителна проба" е проба с физични или химични характеристики, идентични на средните характеристики на целия обем, от който се взема проба.

10а. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "Контролна проба" е пробата, която се изпраща в акредитирана лаборатория за изпитване с цел установяване съответствието на течното гориво с изискванията за качество.

10б. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "Арбитражна проба" е пробата, съхранявана от ГД "ККТГ" за срок 6 месеца от датата на пробовземането и предвидена за арбитражни изпитвания в случаи на оспорване на резултатите.

11. "Техническа спецификация" е документ на производителя, съдържащ описание на продукта по отношение на технологията за производство, предназначението, нормираните стойности на показателите, методите за изпитване и др.

12. "ASTM метод" са методите, заложи в изданието за стандартни дефиниции и спецификации за петролни и смазочни продукти от 1976 г. на Американското общество за изпитвания и материали (ASTM).

13. "Горивна инсталация" е техническо съоръжение, в което горивото се окислява с цел използване на получената топлина.

14. "Използване на течни горива" е изгаряне на течно гориво в стационарни горивни инсталации.

15. "Вносител" е всеки, който пръв е придобил право на собственост върху внасяните горива на митническата територия на Република България или е посредничил за придобиването на такива права.

16. "Разпространение на течни горива" е движението на течните горива по веригата от производител, съответно от вносител, до крайния разпространител в местата по чл. 3, ал. 1, т. 5 ЗЧАВ.

17. (Нова - ДВ, бр. 69 от 2005 г.) "Извънпътна техника" е техниката съгласно § 1, т. 3 от Допълнителната разпоредба на Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника (обн., ДВ, бр. 79 от 1998 г.; изм. и доп., бр. 22 от 2003 г.).

18. (Нова - ДВ, бр. 69 от 2005 г.) "Производителност на бензиностанция" е най-голямото годишно количество автомобилни бензини или гориво за дизелови двигатели, разтоварено в резервоари на МПС, през последните 3 календарни години.

19. (Нова - ДВ, бр. 69 от 2005 г.) "Краен разпространител" е лице, което разпространява течни горива на бензиностанция.

20. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "МАРПОЛ (MARPOL)" е Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с Протокол от 1978 г. и с Протокол от 1997 г. (ДВ, бр. 12 от 2005 г.).

21. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "Анекс VI към МАРПОЛ" е анексът, озаглавен "Правила за предотвратяване замърсяването на въздуха от кораби", добавен към МАРПОЛ с Протокола от 1997 г. (ДВ, бр. 12 от 2005 г.).

22. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "Зони за контрол на емисиите на серни оксиди" са морски зони, определени като такива от Международната морска организация (ИМО) съгласно Анекс VI към МАРПОЛ.

23. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "Пътнически кораб" е кораб съгласно § 1а, т. 2 от допълнителните разпоредби на Кодекса на търговското корабоплаване (обн., ДВ, бр. 55 и 56 от 1970 г.; посл. изм. и доп., бр. 108 от 2006 г.).

24. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "Редовни рейсове" са серия от плавания на пътнически кораб според публикувано разписание, предназначени да обслужват трафика между едни и същи две или повече пристанища или серия от плавания от и до едно и също пристанище без междинни престои.

25. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "Кораб на котва" е кораб, който е акистирал сигурно на кей или на котва в пристанище на Република България, докато се товари, разтоварва или домува, включително

времето, през което не е зает с товарни операции.

26. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "Кораб, плаващ по вътрешните водни пътища" е кораб съгласно § 1, т. 2 от допълнителните разпоредби на Наредба № 22 от 2005 г. за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища (ДВ, бр. 85 от 2005 г.).

27. (Нова - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) "Технология за намаляване на емисиите" е система за пречистване на отпадъчните газове от корабите или всеки друг технологичен метод, нормативно определен и подлежащ на проверка.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. (Изм. - ДВ, бр. 76 от 2007 г.) Наредбата се приема на основание чл. 8, ал. 1 от Закона за чистотата на атмосферния въздух и въвежда изискванията на Директива 2005/33/ЕС от 6.07.2005 г. на Европейския парламент и на Съвета, изменяща Директива 1999/32/ЕО относно намаляване съдържанието на сяра в някои течни горива.

§ 3. Наредбата влиза в сила от 1 октомври 2003 г.

§ 4. Отменя се Наредба № 17 от 2 ноември 1999 г. за норми за съдържание на олово, сяра и други вредни за околната среда вещества (ДВ, бр. 97 от 1999 г.).

§ 5. (Изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г.) Необходимите стандартизационни документи, идентични на съответните европейски, международни, ASTM и други стандартизирани методи за изпитване, посочени в приложенията на чл. 6, се разработват и въвеждат като български стандарти при условията и по реда на Закона за националната стандартизация до края на 2006 г. Измененията в методите за изпитване след 1 януари 2007 г., свързани с техническия прогрес, се прилагат след въвеждането им като български стандарти.

§ 6. (Доп. - ДВ, бр. 69 от 2005 г., бр. 76 от 2007 г., изм., бр. 93 от 2009 г., в сила от 24.11.2009 г.) Министерството на околната среда и водите съвместно с Държавната агенция за метрологичен и технически надзор, Министерството на икономиката, енергетиката и туризма, Агенция "Митници", Изпълнителна агенция "Морска администрация" и Националният статистически институт изготвя годишни доклади с обобщени Национални данни за качеството на течните горива, резултат от прилагането на тази наредба и на БДС EN 14274:2004, когато международните споразумения, по които Република България е страна, го изискват. Процедурата по изготвянето на докладите се определя със заповед на министъра на околната среда и водите съгласувано с министъра на икономиката, енергетиката и туризма и министъра на транспорта.

§ 7. (Нов - ДВ, бр. 69 от 2005 г.) От 1 януари 2007 г. производителите и/или вносителите на течни горива осигуряват пускането на пазара на автомобилни бензини и гориво за дизелови двигатели с максимално съдържание на сяра до 10 mg/kg, а крайните разпространители осъществяват продажбата им в бензиностанции с производителност по-голяма от 1000 куб. м годишно, отнесена за всяко от горивата.

§ 8. (Предишен текст на § 7 - ДВ, бр. 69 от 2005 г.) Пускането на пазара на течни горива, които съответстват на изискванията за качество, посочени в наредбата, преди определените в нея срокове не противоречи на разпоредбите ѝ.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ към Постановление № 192 на Министерския съвет от 16 август 2005 г. за изменение и допълнение на Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол

(ДВ, бр. 69 от 2005 г., в сила от 23.08.2005 г.)

§ 17. Навсякъде в наредбата думите "българските стандарти, въвеждащи EN ISO 3170 и EN ISO 3171" се заменят с "БДС EN ISO 3170:2003 и БДС EN ISO 3171:2003", думата "инспектори" се заменя с "длъжностни лица", а думите "приложение № 10" се заменят с "приложение № 7".

.....
ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ към Постановление № 206 на Министерския съвет от 27 септември 2005 г. за приемане на Устройствен правилник на

Министерството на икономиката и енергетиката

(ДВ, бр. 78 от 2005 г., в сила от 1.10.2005 г.)

.....

§ 2. Навсякъде думите "министърът на икономиката", "министъра на икономиката", "министър на икономиката", "Министерството на икономиката" и "заместник-министър на икономиката" се заменят съответно с "министърът на икономиката и енергетиката", "министъра на икономиката и енергетиката", "министър на икономиката и енергетиката", "Министерството на икономиката и енергетиката" и "заместник-министър на икономиката и енергетиката" в следните нормативни актове на Министерския съвет:

.....

52. Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол, приета с Постановление № 156 на Министерския съвет от 2003 г. (обн., ДВ, бр. 66 от 2003 г.; изм. и доп., бр. 69 от 2005 г.);

.....

§ 24. Министърът на финансите да извърши необходимите промени по бюджетите на съответните администрации във връзка със създаването на Министерство на икономиката и енергетиката.

.....

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ към Постановление № 109 на Министерския съвет от 8 май 2006 г. за приемане на Устройствен правилник на Българския институт по метрология

(ДВ, бр. 40 от 2006 г., в сила от 5.05.2006 г.)

.....

§ 2. Навсякъде думите "Държавната агенция за метрология и технически надзор" се заменят с "Държавната агенция за метрологичен и технически надзор" в следните нормативни актове:

.....

27. Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол, приета с Постановление № 156 на Министерския съвет от 2003 г. (обн., ДВ, бр. 66 от 2003 г.; изм. и доп., бр. 69 и 78 от 2005 г.);

.....

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ към Постановление № 223 на Министерския съвет от 13 септември 2007 г. за изменение и допълнение на Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина на техния контрол

(ДВ, бр. 76 от 2007 г., в сила от 21.09.2007 г.)

§ 31. Изпълнителният директор на ИА "МА" утвърждава процедури за извършване на изпитвания и одобрение на технологии за намаляване на емисиите от кораби на основание на обоснован проект за такива изпитвания в съответствие с изискванията на Анекс VI към МАРПОЛ, указанията на Международната морска организация и Регламент (ЕС) 2099/2002 на Европейския парламент и Съвета от 5 ноември 2002 г. По време на извършване на изпитванията и след одобрението на технологии за намаляване на емисиите от кораби изпълнителният директор на ИА "МА" може да разреши употребата на корабни горива, които не отговарят на изискванията на наредбата, при условие че са спазени изискванията на съответните процедури.

§ 32. (1) Изискването на чл. 6, т. 6, буква "а" за съдържание на сяра в леките корабни дизелови горива се прилага към горивата, използвани от кораби, плаващи под всякакво знаме по вътрешните водни пътища, както и от кораби на котва в пристанища на Република България.

(2) Изискването по ал. 1 не се прилага към горивата, използвани от кораби на котва до 2 часа; към кораби на котва, които изключват двигателите си и използват електричество от брега; както и към кораби, плаващи по вътрешните водни пътища, които имат свидетелство, издадено съгласно изискванията на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. и нейните изменения, докато тези кораби се намират в море.

§ 33. Изискването на чл. 6, т. 6, буква "б" за съдържание на сяра в корабните дизелови горива се прилага към горивата, използвани от кораби, плаващи под българско знаме в зоните за контрол на емисиите на серни оксиди, както и от пътнически кораби, обслужващи редовни рейсове, плаващи под всякакво знаме, които се намират в пристанищата на Република България, вътрешните морски води, териториалното море и в изключителната икономическа зона, наричани "морски пространства на Република България".

Приложение № 1

към чл. 6, т. 1
(Изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г.,
в сила от 23.08.2005 г.,
бр. 76 от 2007 г.,
в сила от 21.09.2007 г.)

Автомобилни бензини

Показатели (8)	Единици за измерване	Гранични стойности (1)				Методи за изпитване (10)
		премиален		регулярен		
		минимум	максимум	минимум	максимум	
1	2	3	4	5	6	7
Октаново число по изследователски метод, RON (9)		95,0 (2)	-	92,0 (2)	-	БДС EN ISO 5164
Октаново число по моторен метод, MON		85,0 (2)	-	81,0 (2)	-	БДС EN ISO 5163 (8)
Съдържание на олово	mg/l	-	5	-	5	БДС EN 237
Плътност при 15 °C	kg/m ³	720	775	720	775	БДС EN ISO 3675 (4)
Съдържание на сяра	mg/kg	-	50 (3)	-	50 (3)	БДС EN ISO 24260
						БДС EN ISO 20846

						БДС EN ISO 20847 (12)
						БДС EN ISO 20884
Стабилност на окисление	на min	360	-	360	-	БДС EN ISO 7536
Съдържание смоли (промити с разтворител)	на mg/100 ml	-	5	-	5	БДС EN ISO 6246
Корозия медна пластина	на клас		1		1	БДС EN ISO 2160
(3 h при 50 °C)						
Външен вид (5)			прозрачен,	светъл		визуално
Съдържание въглеводородни групи:	на % (V/V)					
алкени		-	18,0	-	21,0	ASTM D 1319 (4)
арени		-	35,0	-	35,0	ASTM D 1319 (4)
Съдържание бензен	на % (V/V)	-	1,0	-	1,0	БДС EN 12177 (4) БДС EN 238
Съдържание кислород	на % (m/m)	-	2,7	-	2,7	БДС EN 1601 (4) БДС EN 13132
Съдържание кислород-съдържащи съединения	на % (V/V)					БДС EN 1601 (4) БДС EN 13132
-метанол (добавят се стабилизиращи агенти)		-	3,0	-	3,0	
-етанол (може да бъдат		-	5,0	-	5,0	
необходими стабилизиращи агенти)						

-изопропилов алкохол	-	10,0	-	10,0
-изобутилов алкохол	-	10,0	-	10,0
-третичен бутилов алкохол		7,0		7,0
-етери (с 5 и повече	-	15,0	-	15,0
въглеродни атоми)				
-други кислородсъдържащи		10,0		10,0
Налягане на парите, VP	на	kPa		БДС EN 13016-1
Клас А (6)		45,0	60,0	45,0 60,0
Клас С (7)		50,0	80,0	50,0 80,0
Дестилационни характеристики		% (V/V)		БДС EN ISO 3405(13)
—при 70 °C се изпаряват, E70				
Клас А (6)		20,0	48,0	20,0 48,0
Клас С (7)		22,0	50,0	22,0 50,0
—при 100 °C се изпаряват, E100		%(V/V)		
Клас А (6)		46,0	71,0	46,0 71,0
Клас С (7)		46,0	71,0	46,0 71,0
—при 150 °C се изпаряват, E150		%(V/V)		
Клас А (6)		75,0	-	75,0 -
Клас С (7)		75,0	-	75,0 -
—край кипене, FBP	на	°C	-	210 - 210
—остатък дестилацията	от	%(V/V)	-	2 - 2

Индекс на
летливост
(10VP+7E70)

1050 (11)

1050 (11)

(1) Стойностите, определени в приложението, представляват “реални стойности”. Те са установени въз основа на положенията на БДС EN ISO 4259 “Нефтопродукти. Определяне и прилагане на данните за прецизност относно методите за изпитване”, като при определяне на съответните минимални стойности е отчетена минималната поправка от 2R (различна и по-висока от 0), където R е възпроизводимостта на резултатите от изпитването. Резултатите от отделните изпитвания следва да бъдат интерпретирани на базата на съответните критерии, определени в БДС EN ISO 4259.

(2) RON и MON са съгласно национално приложение към БДС EN 228. Стойността на октановото число не може да бъде по-ниска от стойността за обявената марка.

(3) Стойността на показателя от 1 януари 2009 г. е 10 mg/kg.

(4) Арбитражен метод.

(5) Отсъствие на неразтворена вода или попаднали частици съгласно БДС ISO 1998-2, т. 2.10.090.

(6) Клас А—лято от 16 април до 15 октомври.

(7) Клас С—зима от 16 октомври до 15 април.

(8) Съгласно т. 5.5 на БДС EN 228 и Директива 2003/17/ЕС могат да бъдат използвани други методи, при условие че те дават същата точност и най-малко същото ниво на прецизност както методите, с които се сравняват.

(9) Показателите с по-тъмен шрифт (Bold) задължително се докладват в Европейската комисия съгласно изискванията на Решение 2002/159/ЕС и Директива 98/70/ЕС, изменена и допълнена с 2003/17/ЕС.

(10) Прилаганите методи за изпитване трябва да отговарят на последната публикувана версия на съответния стандарт.

(11) Прилага се само за периода 16 октомври—15 април.

(12) В случай на спор БДС EN ISO 20847 е неподходящ като арбитражен метод.

(13) При арбитраж се използва автоматичният уред по БДС EN ISO 3405.

Приложение № 2

към чл. 6, т. 2
(Изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г.,
в сила от 23.08.2005 г.,
бр. 76 от 2007 г.,
в сила от 21.09.2007 г.)

Показатели (7)	Единици за измерване	Гранични стойности (1)		Методи за изпитване (11)
		минимум	максимум	
1	2	3	4	5
Цетаново число (9)		51,0	-	БДС EN ISO 5165
Цетанов индекс		46,0	-	БДС EN ISO 4264
Плътност при 15 °C	kg/m ³	820	845	БДС EN ISO 3675 (3) БДС EN ISO 12185
Полициклични арени	% (m/m)	-	11	БДС EN 12916 (8)
Съдържание на сяра	mg/kg	-	50,0 (2)	БДС EN ISO 20846 БДС EN ISO 20847 (10) БДС EN ISO 20884
Пламна температура	°C	над 55	-	БДС EN ISO 2719
Коксов остатък (на 10 % остатък от дестилация)	% (m/m)	-	0,30	БДС EN ISO 10370
Съдържание на пепел	% (m/m)	-	0,01	БДС EN ISO 6245
Съдържание на вода	mg/kg	-	200	БДС EN ISO 12937
Общо количество онечиствания	mg/kg	-	24	БДС EN 12662
Корозия на медна пластина (3 h при 50 °C)	клас	1		БДС EN ISO 2160
Стабилност на окисление	g/m ³	-	25	БДС EN ISO 12205
Смазваща способност (wsd 1,4) при 60 °C	?m	-	460	БДС EN ISO 12156-1
Вискозитет при 40 °C	mm ² /s	2,00	4,50	БДС EN ISO 3104
Дестилационни характеристики:				БДС EN ISO 3405 (12)
—% (V/V) дестилирани до 250 °C	% (V/V)	-	< 65	
—% (V/V) дестилирани до 350 °C	% (V/V)	85	-	

—95 % (V/V) дести-

лирали до °C - 360

Гранична температура

на филтруемост CFPP БДС EN 116

—клас А (4) °C - 5

—клас Е (5) °C - минус 15

Съдържание на метилови

естери на мастни

киселини (FAME) (6) % (V/V) - 5 БДС EN 14078 (6)

(1) Стойностите, определени в приложението, представляват “реални стойности”. Те са установени въз основа на положенията на БДС EN ISO 4259 “Нефтопродукти. Определяне и прилагане на данните за прецизност относно методите за изпитване”, като при определяне на съответните минимални стойности е отчетена минималната поправка от 2R (различна и по-висока от 0), където R е възпроизводимостта на резултатите от изпитването. Резултатите от отделните изпитвания следва да бъдат интерпретирани на базата на съответните критерии, определени в БДС EN ISO 4259.

(2) Стойността на показателя от 1 януари 2009 г. е 10 mg/kg.

(3) Арбитражен метод.

(4) Клас А—лято от 16 април до 15 октомври.

(5) Клас Е—зима от 16 октомври до 15 април.

(6) Подходящ метод за разделяне и идентифициране на метиловите естери на мастни киселини е определен в БДС EN 14331. FAME трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 14214.

(7) Съгласно Директива 2003/17/ЕС могат да бъдат използвани други методи, при условие че те дават най-малко същата точност и най-малко същото ниво на прецизност, както и методите, с които се сравняват.

(8) Полицикличните арени се определят като общо съдържание на арени минус съдържанието на моноарени, като и двата типа са определени по БДС EN 12916. Този стандарт не дава възможност за разграничаване на полициклични арени и FAME. Наличието на FAME в горивата за дизелови двигатели дава отклонение и увеличава стойността за полицикличните арени.

(9) Показателите с по-тъмен шрифт (Bold) се докладват в Европейската комисия задължително съгласно изискванията на Решение 2002/159/ЕС и Директива 98/70/ЕС, изменена и допълнена с 2003/17/ЕС.

(10) В случай на спор БДС EN ISO 20847 е неподходящ като арбитражен метод.

(11) Прилаганите методи за изпитване трябва да отговарят на последната публикувана версия на съответния стандарт.

(12) При арбитраж се използва автоматичният уред, определен по БДС EN ISO 3405.

Приложение № 3

към чл. 6, т. 3
(Изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г.,
в сила от 23.08.2005 г.,
бр. 76 от 2007 г.,
в сила от 21.09.2007 г.)

Биодизел—Метилови естери на мастни киселини (FAME)

Показатели	Единици за измерване	Гранични стойности (1)		Методи за изпитване (11)
		минимум	максимум	
1	2	3	4	5
Съдържание на естери	% (m/m)	96,5 (2)	-	БДС EN 14103 (2)
Плътност при 15 °С	kg/m ³	860	900	БДС EN ISO 3675 (3) БДС EN ISO 12185
Вискозитет при 40 °С	mm ² /s	3,50	5,00	БДС EN ISO 3104
Пламна температура	°С	120	-	БДС EN ISO 3679
Съдържание на сяра	mg/kg	-	10,0	БДС EN ISO 20846 (4) БДС EN ISO 20884 (4)
Коксов остатък (на 10 % остатък от дестилацията)	% (m/m)	-	0,30	БДС EN ISO 10370 (10)
Цетаново число (5)		51,0	-	БДС EN ISO 5165
Съдържание на сулфатна пепел	% (m/m)	-	0,02	БДС ISO 3987
Съдържание на вода	mg/kg	-	500	БДС EN ISO 12937
Общо количество онечиствания	mg/kg	-	24	БДС EN 12662
Корозия на медна пластина (3 h при 50 °С)	клас		1	БДС EN ISO 2160
Стабилност на окисление 110° С	h	6,0	-	БДС EN 14112
Киселинно число	mg KOH/g	-	0,50	БДС EN 14104
Йодно число	g I/100 g	-	120 (6)	БДС EN 14111

Съдържание на метилов естер на линоленова киселина	% (m/m)	-	12,0	БДС EN 14103
Съдържание на метанол	% (m/m)	-	0,20	БДС EN 14110
Съдържание на моноглицериди	% (m/m)	-	0,80	БДС EN 14105
Съдържание на диглицериди	% (m/m)	-	0,20	БДС EN 14105
Съдържание на триглицериди	% (m/m)	-	0,20	БДС EN 14105
Свободен глицерол	% (m/m)	-	0,02	БДС EN 14105 (4) БДС EN 14106
Общ глицерол	% (m/m)	-	0,25	БДС EN 14105
Метали от I група (Na+K)	mg/kg	-	5,0	БДС EN 14108 БДС EN 14109
Метали от II група (Ca+Mg)	mg/kg	-	5,0	БДС EN 14538
Съдържание на фосфор	mg/kg	-	10,0	БДС EN 14107
Гранична температура на филтруемост (7)	°C			БДС EN 116
—Клас А (8)			5	
—Клас Е (9)			минус 15	

(1) Всички методи за изпитване имат установена прецизност съгласно БДС EN ISO 4259. В случай на спор за решаването му се използва процедурата, описана в БДС EN ISO 4259, и резултатите се тълкуват на базата на прецизността на метода за изпитване. Валидните понастоящем методи за определяне на общо количество онечиствания, съдържание на естери, съдържание на триглицериди, на свободен глицерол и на метали I група (Na + K) не отговарят на изискването за 2R на БДС EN ISO 4259 при границите, посочени в таблицата.

(2) Не е разрешено прибавянето на компоненти, които не са FAME и не са присадки. Подходящ метод за разделяне и идентифициране на метиловите естери на мастни киселини е определен в БДС EN 14331.

(3) Плътността може да се определи по БДС EN ISO 3675 в температурен интервал от 20 °C до 60 °C. Корекции на температурата се правят съгласно формулата, дадена в приложение С на БДС EN 14214. В случай на спор за плътност се използва БДС EN ISO 3675, като определянето се извършва при 15 °C.

(4) Арбитражен метод.

(5) В случай на спор за определяне на цетаново число може да се използват алтернативни методи, при условие че тези методи произлизат от серия познати методи и имат прецизност, установена съгласно БДС EN ISO 4259, която е най-малко равна на прецизността на сравнителния метод. Резултатът от изпитването при използване на алтернативен метод трябва също да има съответствие с резултата, получен при използване на стандартния метод.

(6) Йодно число до 31 декември 2010 г. е 140 g/l/100 g.

(7) Ако граничната температура на филтруемост през студен филтър (CFPP) е равна или по-ниска от минус 20 °C, вискозитетът, определен при минус 20 °C, няма да надвишава 48 mm²/s. В този случай БДС EN ISO 3104 се прилага без данните за прецизност поради ненютоновото поведение в двуфазната система.

(8) Клас А—лято от 16 април до 15 октомври.

(9) Клас Е—зима от 16 октомври до 15 април.

(10) ASTM D 1160 трябва да се използва, за да се получи 10 % остатък от дестилация.

(11) Прилаганите методи за изпитване трябва да отговарят на последната публикувана версия на съответния стандарт.

Приложение № 4

към чл. 6, т. 4
(Изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г.,
в сила от 23.08.2005 г.,
бр. 76 от 2007 г.,
в сила от 21.09.2007 г.)

Газьоли за промишлени и комунални цели

Показатели	Единици за измерване	Норми	Методи за изпитване (2)
Фракционен състав			
—10 % дестилат при температура	°C	не по-ниска от 180	
—75 % дестилат при температура	°C	не по-висока от 360	БДС EN ISO 3405 (3)
Кинематичен вискозитет			
при 40 °C	mm ² /s	2,0—7,0	БДС EN ISO 3104
Температура на замръзване			
—зимен период (01.10—15.03)	°C	не по-висока от минус 10	БДС 1751
Пламна температура в затворен тигел			
	°C	не по-ниска от 60	БДС EN ISO 2719
Сяра	% (m/m)	не повече от 0,2 (1)	БДС EN ISO 8754
Вода	%	не повече от 0,05	БДС ISO 3733

Коксов остатък	%	не повече от 0,15	БДС ISO 6615
			БДС ISO 10370
Механични примеси	%	не повече от 0,1	СТ на СИБ 2876
			БДС EN 12662
Специфична топлина на изгаряне (долна)	MJ/kg	не по-ниска от 41,868	СТ на СИБ 3965
Пепел	%	не повече от 0,02	БДС EN ISO 6245

(1) Стойността на показателя от 1 януари 2010 г. е 0,1 % (m/m).

(2) Прилаганите методи за изпитване трябва да отговарят на последната публикувана версия на съответния стандарт.

(3) При арбитраж се използва автоматичният уред по БДС EN ISO 3405.

Приложение № 5

към чл. 6, т. 6, букви "а" и "б"
(Изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г.,
в сила от 23.08.2005 г.,
бр. 76 от 2007 г.,
в сила от 21.09.2007 г.)

Корабни дестилатни горива

Показатели	Единици за измерване	Граници	Марка ISO-F (4)				Методи за изпитване
			DMX	DMA	DMB	DMC	
1	2	3	4	5	6	7	8
Външен вид			светла прозрачна течност				визуално
Плътност при 15 °C	kg/m ³	max	-	890,0	900,0	920,0	БДС EN ISO 3675
Вискозитет при 40 °C	mm ² /s	min	1,40	1,50	-	-	БДС EN ISO 12185
		max	5,50	6,00	11,0	14,0	БДС EN ISO 3104
Пламна температура	°C	min	43	60	60	60	БДС EN ISO 2719
Температура на течливост							

(горна)	°C	max	-	-6	0	0	БДС ISO 3016
- зима (1)		max	-	0	6	6	
- лято (1)							
Температура на							
помътняване	°C	max	-16	-	-	-	БДС EN 23015
Сяра	% (m/m)	max	0,2 (2)	0,2 (2)	1,5	1,5	БДС EN ISO 8754
Цетаново число		min	45	40	35	-	БДС EN ISO 5165 (3)
Коксов остатък	% (m/m)						БДС EN ISO 10370
[микрометод, 10 %		max	0,30	0,30	-	-	
(V/V) дестилацио-		max	-	-	0,30	2,50	
нен остатък]							
Коксов остатък							
(микрометод)							
Пепел	% (m/m)	max	0,01	0,01	0,01	0,05	БДС EN ISO 6245
Утайка	% (m/m)	max	-	-	0,07	-	БДС EN ISO 3735
Обща утайка	% (m/m)	max	-	-	-	0,10	БДС ISO 10307-1
Вода	% (V/V)	max	-	-	0,3	0,3	БДС ISO 3733
Ванадий	mg/kg	max	-	-	-	100	БДС EN ISO 14597
Алуминий плюс							
силиций	mg/kg	max	-	-	-	25	БДС ISO 10478

(1) Зимен период 22 октомври—15 март; летен период 16 март—21 октомври.

(2) Стойността на показателя от 1 януари 2010 г. е 0,1 % (m/m).

(3) Ако двигателят не е подходящ за извършване на това определяне, в същата област може да се използва БДС EN ISO 4264 за определяне чрез изчисление.

(4) Прилаганите методи за изпитване трябва да отговарят на последната публикувана версия на съответния стандарт.

Приложение № 6

към чл. 6, т. 6, буква "в"
(Изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г.,
в сила от 23.08.2005 г.,
бр. 76 от 2007 г.,

Корабни остатъчни горива

Характеристика	Граница	Категория ISO-F											
		RMA 10	RMB 10	RMC 10	RMD 15	RME 25	RMF 25	RMG 35	RMH 35	RMK 35	RMH 45	RMK 45	RMK 45
Плътност при 15 °C, kg/m ³	max	975,0	981,0		985,0	991,0		991,0		1010,0	991,0	1010,0	-
Кинематичен вискозитет при 100 °C, mm ² /s (1)	max		10,0		15,0	25,0			35,0			45,0	
Пламна температура, °C	min		60		60	60			60			60	
Температура на течливост	max	0		24	30	30			30			30	
(горна) °C (2)	max	6		24	30	30			30			30	
—зима													
—лято													
Коксов остатък, % (m/m)	max		10	14	14	15	20	18	22		22		
Пепел, % (m/m)	max		0,10		0,10	0,10	0,15	0,15	0,20		0,20		
Вода, % (V/V)	max		0,5		0,8	1,0					1,0		

Сяра, % (m/m)	max			3,5	4,0	4,5		4,5		4,5		
Ванадий, mg/kg	max	150	0	30	350	200	0	50	0	30	600	600
Алуминий плюс силиций, mg/kg	max		80		80	80				80		80
Обща угайка, възможна, % (m/m)	max		0	0,1	0,10	0,10				0,10		0,10

(1) Приложение С на ISO 8217 дава кратка таблица вискозитет/температура само за информация. $1 \text{ mm}^2/\text{s} = 100 \text{ cSt}$

(2) Потребителите трябва да са сигурни, че температурата на течливост е подходяща за корабното оборудване на северното, и в южното полукукло.

(3) Прилаганите методи за изпитване трябва да отговарят на последната публикувана версия на съответния стандарт.

Приложение № 7

към чл. 6, т. 7

(Изм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г.,

в сила от 23.08.2005 г.,

бр. 76 от 2007 г.,

в сила от 21.09.2007 г.)

Показатели	Единици за измерване	Котелни горива		Методи за изпитване (3)
		Норми за марка		
		КГС	КГТ	
Кинематичен вискозитет при 80 °C (съответстващ °E)	mm ² /s	не повече от 59 не повече от 8	не повече от 115 не повече от 15	БДС EN ISO 3104 БДС 1766

Сяра — нискосернисто — високосернисто	% %	не повече от 1,0 не повече от 3,0 (1)	не повече от 1,0 не повече от 3,0 (1)	БДС 8428 БДС EN ISO 8754
Вода и утайки	%	не повече от 1,0	не повече от 1,0	БДС 15862
Пламна температура в отворен тигел	°C	не по-ниска от 90	не по-ниска от 110	БДС EN ISO 2592 СТ на СИВ 1496
Температура на замръзване	°C	не по-висока от 25 (2)	не по-висока от 25 (2)	БДС 1751
Плътност при 20 °C	g/cm ³	-	не повече от 1,015	БДС EN ISO 3675
Специфична топлина на изгаряне (долна)	MJ/kg	не по-ниска от 40,2	не по-ниска от 39,8	СТ на СИВ 3965
Пепел	%	не повече от 0,10	не повече от 0,14	БДС EN ISO 6245
Водоразтворими киселини и основи	-	отсъствие	отсъствие	БДС 5252

(1) Стойността на показателя от 1 януари 2012 г. е 1,0 % (m/m).

(2) За нискосернисто се допуска не повече от 40 ° C.

(3) Прилаганите методи за изпитване трябва да отговарят на последната публикувана версия на съответния стандарт.

Приложение № 8

към чл. 10, ал. 2
(Отм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г.,
в сила от 23.08.2005 г.,
ново, бр. 76 от 2007 г.,
в сила от 21.09.2007 г.)

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА КАЧЕСТВОТО НА ТЕЧНИТЕ ГОРИВА

№ от г.

Производител/вносител

.....,

(фирма, ЕИК или код по БУЛСТАТ)

представяван от

(име и фамилия, длъжност)

Седалище на фирмата

(адрес, телефон, факс, e-mail,

съдебна регистрация)

Декларирам, че:

1. Течното гориво

.....

(вид на горивото по чл. 6 от Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол)*

от партида

в количество тона

съответства на изискванията на Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол.

2. Горивото е изпитано за съответствие в

.....

(наименование и адрес на акредитираната изпитвателна лаборатория)

.....

(протокол № от г.)

3. Течното гориво

в количество..... тона,
предоставено за разпространение и/или използване на

.....

(фирма, ЕИК или код по БУЛСТАТ, съдебна регистрация, дата и № на документ за експедиция)

.....

е от партида,

съответствието на която е декларирано в т. 1.**

Декларирам, че ми е известна отговорността, която нося съгласно Закона за чистотата на атмосферния въздух.

.....

(място и дата
на издаване)

(подпис и печат на
производителя/
вносителя)

* Вид гориво: 1. автомобилен бензин; 2. гориво за дизелови двигатели; 3. биодизел; 4. газьоли за промишлени и комунални цели; 5. газьоли за извънпътна техника; 6. леко корабно дизелово гориво—марка ISO-F; 7. корабно дизелово гориво—марка ISO; 8. корабни остатъчни горива—марка ISO-F; 9. котелни горива; 10. тежки горива.

** Съгласно чл. 12, ал. 2 от наредбата текстът на т. 3 допълнително се вписва и заверява при всяко последващо разпространение.

Приложение № 9

към чл. 16б, ал. 3
(ОТМ. - ДВ, бр. 69 от 2005 г.,
в сила от 23.08.2005 г.,
ново, бр. 76 от 2007 г.,
в сила от 21.09.2007 г.)

BUNKER DELIVERY NOTE

1. Name and IMO number of receiving ship.....

2. Port.....

3. Date of commencement of delivery.....

4. Name, address and phone number of
marine fuel oil supplier.....

5. Product name(s).....

6. Quantity (metric tons).....

(tested in accordance with ISO 3675)

7. Density at 15 °C (kg/m³).....

(tested in accordance with ISO 8754)

8. Sulphur content (% m/m).....

I, the undersigned,..... ,

declare that the fuel oil supplied to the above mentioned vessel is in conformity
with Regulation 14(1)/14(4) and Regulation 18(1) of Annex VI of the MARPOL Convention.

Signature for the

Signature for the

receiving ship:

fuel oil supplier:

.....

.....

Stamp

Stamp

Приложение № 10

към чл. 10, ал. 2

(Отм. - ДВ, бр. 69 от 2005 г.,
в сила от 23.08.2005 г.)